



# VALCENO CUP 600 MOTOESTATE / MOTO DI SERIE



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 RIZZO Gianluigi</b>				
	RG PLUS	YAMAHA		E
1)	3'28.396	18.343	23.607	<b>1'12.935</b>
2)	30.349	17.662	23.598	<b>1'11.609</b>
3)	30.835	17.617	23.378	<b>1'11.830</b>
4)	30.463	17.777	23.410	<b>1'11.650</b>
5)	30.512	17.651	23.768	<b>1'11.931</b>
6)	30.781	17.633	23.829	<b>1'12.243</b>
7)	30.689	17.899	23.697	<b>1'12.285</b>
8)	38.770	20.576	32.080	<b>1'31.426</b> B
9)	2'54.064	19.012	25.368	<b>3'38.444</b>
10)	32.443	18.612	24.348	<b>1'15.403</b>
11)	31.042	19.113	25.111	<b>1'15.266</b>
12)	31.256	18.002	37.394	<b>1'26.652</b> B
<b>15 CHERUBINI Andrea</b>				
	113 RACING	HONDA		E
1)	4'09.982	17.080	22.963	<b>1'10.235</b>
2)	30.060	17.011	23.106	<b>1'10.177</b>
3)	29.940	17.022	23.090	<b>1'10.052</b>
4)	32.903	18.813	29.837	<b>1'21.553</b> B
5)	1'27.972	17.215	23.426	<b>2'08.613</b>
6)	29.950	16.968	23.046	<b>1'09.964</b>
7)	30.197	16.984	22.829	<b>1'10.010</b>
8)	30.551	17.234	23.725	<b>1'11.510</b>
9)	36.980	22.202	23.670	<b>1'22.852</b>
10)	35.100	22.258	30.691	<b>1'28.049</b> B
11)	1'26.542	17.093	22.897	<b>2'06.532</b>
12)	30.089	23.653	40.609	<b>1'34.351</b> B
<b>30 PENSALFINI Diego</b>				
	CITTA DI RIC	SUZUKI		M
1)	2'11.444	19.397	25.529	<b>1'18.868</b>
2)	33.319	19.263	25.499	<b>1'18.081</b>
3)	33.700	19.227	25.286	<b>1'18.213</b>
4)	32.955	18.688	25.153	<b>1'16.796</b>
5)	35.200	19.346	25.878	<b>1'20.424</b>
6)	33.284	21.349	27.289	<b>1'21.922</b>
7)	33.537	18.958	26.115	<b>1'18.610</b>
8)	34.443	24.149	27.047	<b>1'25.639</b>
9)	33.972	19.027	25.586	<b>1'18.585</b>
10)	33.510	19.337	25.744	<b>1'18.591</b>
11)	33.307	19.117	25.742	<b>1'18.166</b>
12)	36.794	20.212	25.281	<b>1'22.287</b>
13)	33.706	21.312	26.910	<b>1'21.928</b>
14)	33.378	18.894	26.773	<b>1'19.045</b>
15)	33.725	18.868	25.215	<b>1'17.808</b>
<b>40 PREDA Emilio</b>				
	RG PLUS	YAMAHA		E
1)	3'45.005	19.501	24.874	<b>1'18.314</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	32.474	18.675	24.510	<b>1'15.659</b>
3)	32.653	18.373	24.555	<b>1'15.581</b>
4)	32.339	19.022	25.060	<b>1'16.421</b>
5)	32.388	18.055	24.567	<b>1'15.010</b>
6)	31.892	17.993	24.137	<b>1'14.022</b>
7)	31.706	17.847	23.760	<b>1'13.313</b>
<b>48 LAURIA Daniele</b>				
	DUCALE	KAWASAKI		
1)	3'40.991	18.453	24.717	<b>1'15.619</b>
2)	31.570	18.101	25.373	<b>1'15.044</b>
3)	31.402	17.688	23.875	<b>1'12.965</b>
4)	31.277	17.963	24.110	<b>1'13.350</b>
5)	31.064	17.804	23.878	<b>1'12.746</b>
6)	30.766	17.503	23.735	<b>1'12.004</b>
7)	30.799	17.908	23.990	<b>1'12.697</b>
8)	30.983	17.702	23.669	<b>1'12.354</b>
9)	43.336	24.636	25.393	<b>1'33.365</b>
10)	30.837	17.614	24.023	<b>1'12.474</b>
11)	31.181	17.638	23.773	<b>1'12.592</b>
<b>51 MANGHI Davide</b>				
	GESSATE	HONDA		E
1)	4'11.992	18.055	24.163	<b>1'13.523</b>
2)	31.682	17.841	24.214	<b>1'13.737</b>
3)	31.226	17.724	24.349	<b>1'13.299</b>
4)	38.323	18.302	28.240	<b>1'24.865</b> B
5)	1'57.109	18.477	24.703	<b>2'40.289</b>
6)	31.695	17.974	24.135	<b>1'13.804</b>
7)	31.439	17.854	24.290	<b>1'13.583</b>
8)	31.431	17.984	24.252	<b>1'13.667</b>
9)	31.350	17.872	24.174	<b>1'13.396</b>
10)	45.218	22.733	25.069	<b>1'33.020</b>
11)	31.941	17.852	24.207	<b>1'14.000</b>
12)	31.326	18.189	24.948	<b>1'14.463</b>
<b>60 NOCIVELLI Enrico</b>				
	DUCALE	HONDA		E
1)	2'51.058	17.882	24.347	<b>1'15.579</b>
2)	30.746	17.295	23.471	<b>1'11.512</b>
3)	30.296	17.405	23.501	<b>1'11.202</b>
4)	30.347	17.368	25.481	<b>1'13.196</b>
5)	30.839	17.629	23.383	<b>1'11.851</b>
<b>68 GUIDETTI Mauro</b>				
	DUCALE	YAMAHA		M
1)	2'10.136	19.375	26.022	<b>1'18.447</b>
2)	32.586	19.487	25.661	<b>1'17.734</b>
3)	32.455	19.029	25.568	<b>1'17.052</b>
4)	32.347	19.185	25.416	<b>1'16.948</b>
5)	48.380	24.267	37.220	<b>1'49.867</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	42.040	19.319	25.586	<b>1'26.945</b>
7)	32.185	18.896	25.298	<b>1'16.379</b>
8)	31.971	18.780	25.462	<b>1'16.213</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	33.269	18.779	24.580	<b>1'16.628</b>
12)	34.527	19.742	34.660	<b>1'28.929</b> B

### 69 PACE Antonio

	LIGURBIKE	HONDA	E	
1)	2'51.968	18.666	24.662	<b>1'17.039</b>
2)	31.917	18.424	24.141	<b>1'14.482</b>
3)	31.977	17.882	24.216	<b>1'14.075</b>
4)	31.311	17.754	24.316	<b>1'13.381</b>
5)	31.330	18.104	24.406	<b>1'13.840</b>
6)	33.495	18.393	36.716	<b>1'28.604</b> B
7)	4'01.990	18.886	24.791	<b>4'45.667</b>
8)	31.923	17.947	24.343	<b>1'14.213</b>
9)	31.342	17.971	24.326	<b>1'13.639</b>
10)	31.158	18.154	24.300	<b>1'13.612</b>
11)	31.276	17.769	24.246	<b>1'13.291</b>
12)	31.612	17.785	24.611	<b>1'14.008</b>

### 73 MANONI Marco

	E.S. RACE	HONDA	M	
1)	5'58.589	19.095	25.308	<b>1'18.259</b>
2)	32.684			<b>1'15.994</b>
3)	35.270	21.955	32.080	<b>1'29.305</b> B
4)	2'13.159	18.442	24.430	<b>2'56.031</b>
5)	32.098	19.660	25.664	<b>1'17.422</b>
6)	32.449	19.527	24.571	<b>1'16.547</b>
7)	31.933	19.753	26.141	<b>1'17.827</b>
8)	32.698	18.809	24.402	<b>1'15.909</b>
9)	40.037	18.523	25.048	<b>1'23.608</b>
10)	32.302	18.876	27.616	<b>1'18.794</b>

### 76 OLIMPO Daniele

	HONDA	E		
1)	4'11.586	17.762	23.976	<b>1'12.947</b>
2)	31.613	17.726	24.010	<b>1'13.349</b>
3)	30.806	17.440	23.946	<b>1'12.192</b>
4)	31.371	18.833	31.996	<b>1'22.200</b> B
5)	1'19.688	17.531	24.073	<b>2'01.292</b>
6)	31.098	17.418	23.878	<b>1'12.394</b>
7)	34.549	17.595	23.835	<b>1'15.979</b>
8)	30.967	17.656	24.189	<b>1'12.812</b>
9)	30.906	17.510	23.866	<b>1'12.282</b>
10)	30.833	17.496	24.142	<b>1'12.471</b>
11)	44.135	25.438	36.364	<b>1'45.937</b> B

### 81 NARDIN Diego

	CAVALLINO	HONDA	M	
1)	2'17.408	19.577	25.762	<b>1'19.601</b>
2)	33.417	19.350	25.272	<b>1'18.039</b>
3)	33.516	19.360	25.380	<b>1'18.256</b>
4)	33.622	20.766	25.667	<b>1'20.055</b>
5)	33.695	18.918	25.090	<b>1'17.703</b>
6)	33.516	19.151	25.104	<b>1'17.771</b>
7)	32.978	18.933	24.888	<b>1'16.799</b>
8)	33.314	18.914	24.855	<b>1'17.083</b>
9)	32.799	19.113	34.001	<b>1'25.913</b> B
10)	3'16.875	19.262	25.109	<b>4'01.246</b>

### 89 CALIGIURI Ercole

	BIASSONO	YAMAHA	E	
1)	2'24.326	20.202	26.280	<b>1'21.472</b>
2)	33.870	20.056	25.978	<b>1'19.904</b>
3)	33.959	19.636	25.939	<b>1'19.534</b>
4)	33.367	19.246	25.637	<b>1'18.250</b>
5)	33.151	19.753	25.560	<b>1'18.464</b>
6)	33.272	19.289	25.511	<b>1'18.072</b>
7)	33.312	19.334	25.786	<b>1'18.432</b>
8)	33.393	19.160	25.810	<b>1'18.363</b>
9)	33.988	21.728	36.409	<b>1'32.125</b> B
10)	1'35.855	19.823	26.227	<b>2'21.905</b>
11)	33.744	29.397	26.822	<b>1'29.963</b>
12)	33.165	19.418	25.603	<b>1'18.186</b>
13)	33.168	19.465	25.359	<b>1'17.992</b>
14)	32.844	18.800	25.780	<b>1'17.424</b>

### 112 MIROLO Andrea

	SETTI MOTO	KAWASAKI	E	
1)	3'48.173	19.295	25.519	<b>1'17.843</b>
2)	32.804	18.955	25.787	<b>1'17.546</b>
3)	33.387	19.275	25.895	<b>1'18.557</b>
4)	32.499	18.998	25.089	<b>1'16.586</b>
5)	32.720	19.045	25.387	<b>1'17.152</b>
6)	32.788	19.018	25.097	<b>1'16.903</b>
7)	32.732	18.759	25.195	<b>1'16.686</b>
8)	32.882	18.956	25.141	<b>1'16.979</b>
9)	39.202	23.173	31.546	<b>1'33.921</b>
10)	32.786	18.659	24.570	<b>1'16.015</b>
11)	32.249	18.679	24.909	<b>1'15.837</b>

### 158 ABATI Alessandro

	BIASSONO	HONDA	E	
1)	3'14.111	17.624	23.398	<b>1'11.465</b>
2)	30.489	17.655	23.491	<b>1'11.635</b>
3)	30.360	17.622	23.535	<b>1'11.517</b>
4)	40.653	20.499	24.326	<b>1'25.478</b>
5)	30.611	17.494	23.448	<b>1'11.553</b>
6)	30.493	17.320	23.386	<b>1'11.199</b>
7)	48.035	23.717	34.283	<b>1'46.035</b> B
8)	2'33.272	22.412	25.524	<b>3'21.208</b>
9)	30.905	17.510	23.293	<b>1'11.708</b>
10)	35.948	19.664	24.786	<b>1'20.398</b>
11)	30.455	17.498	23.461	<b>1'11.414</b>
12)	37.617	21.018	24.904	<b>1'23.539</b>
13)	30.817	18.204	27.735	<b>1'16.756</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea